แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เทศบาลนครเชียงใหม่

****

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ เทศบาลนครเชียงใหม่

ประกาศเทศบาลนครเชียงใหม่
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
****

ตามที่เทศบาลนครเชียงใหม่ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ โดยได้รับความเห็นชอบจากประชาคมท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายอัศนี บูรณุปกรณ์)
นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เทศบาลนครเชียงใหม่

แบบ ผ.๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เทศบาลนครเชียงใหม่

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
-แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๖	๑๕,๙๘๘,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๖	๑๕,๙๘๘,๐๐๐
รวม	**๖**	**๑๕,๙๘๘,๐๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๖**	**๑๕,๙๘๘,๐๐๐**
รวมทั้งหมด	**๖**	**๑๕,๙๘๘,๐๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**๖**	**๑๕,๙๘๘,๐๐๐**

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เทศบาลนครเชียงใหม่

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เทศบาลนครเชียงใหม่

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงใหม่ที่ ๑ : การส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเน้นคุณค่าที่สามารถปรับตัวตามสถานการณ์เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจท้องถิ่น

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงใหม่ที่ ๒ : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และแหล่งน้ำ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ถนนศรีมงคล (ด้านใน)	-เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน -เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. กว้างประมาณ ๖.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑๑๑ ม. หรือ คิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗๗๐ ตร.ม. และก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดปากรางกว้าง ๐.๒๕ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ม. ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ	๑,๘๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนได้รับการก่อสร้างให้ได้มาตรฐานตามแบบที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒	ปรับปรุงถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ถนนโชตนา ซอย ๒๒	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน -เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร	ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรเดิมความหนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.ความกว้างประมาณ ๕.๔๐-๑๒.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๔๘๐.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมปรับปรุงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดปากรางกว้าง ๐.๕๐ ม.ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ม. ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ	๔,๓๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนได้รับการปรับปรุงให้ได้มาตรฐานตามแบบที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักช่าง
๓	ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและระบบระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนวัวลาย ซอย ๒	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน -เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร	ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรเดิม หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ความกว้างประมาณ ๔.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๔๓๐ ม. หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๐ ตร.ม. พร้อมเสริมขอบราง และซ่อมแซมฝารางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดปากรางกว้าง ๐.๒๕ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ม. ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ	๒,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนได้รับการปรับปรุงให้ได้มาตรฐานตามแบบที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๔	ปรับปรุงถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ถนนอารักษ์ ซอย ๒	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน -เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ความหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม.กว้างประมาณ ๒.๖๕-๓.๕๐ ม. ความยาวประมาณ ๒๔๒.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม.พร้อมต่อปากรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดปากรางกว้าง ๐.๒๕ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๔๒.๐๐ ม.และต่อปากรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดปากรางกว้าง ๐.๕๐ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๔๒.๐๐ ม. ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ	๑,๘๓๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนได้รับการปรับปรุงให้ได้มาตรฐานตามแบบที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ปรับปรุงถนนพร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ ค.ส.ล. ชุมชนอินทรนุรักษ์ ซอย ๒	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน -เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล.ความหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม.กว้างประมาณ ๖.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๓๖๖.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ดำเนินการ(ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก)ไม่น้อยกว่า ๒,๕๓๒.๐๐ ตร.ม.พร้อมก่อสร้างยกระดับฝาบ่อพัก ค.ส.ล.ฝาเหล็กหล่อจำนวน ๒๖ ชุด และก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดปากรางกว้าง ๐.๒๕ ม.ความยาวไม่น้อยกว่าประมาณ ๗๘.๐๐ ม. พร้อมปรับปรุงฝารางระบายน้ำความยาวไม่น้อยกว่า ๒๑๖.๐๐ ม. ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ	๓,๘๓๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนได้รับการปรับปรุงให้ได้มาตรฐานตามแบบที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ถนนสามล้าน ซอย ๖	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน -เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร	ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรเดิมความหนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.กว้างประมาณ ๒.๖๐-๖.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๒๔๐.๐๐ ม หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๐.๐๐ ตร.ม.พร้อมต่อปากรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดปากรางกว้าง ๐.๒๕ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ม. และปรับปรุงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดปากรางกว้าง ๐.๒๕ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๓๒.๐๐ ม. ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ	๑,๘๒๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนได้รับการปรับปรุงให้ได้มาตรฐานตามแบบที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักช่าง
รวม	**๖ โครงการ**	**-**	**-**	**๑๕,๙๘๘,๐๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**