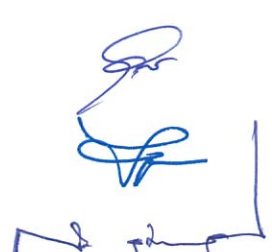


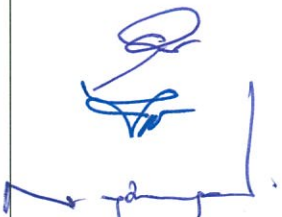
ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

รถบดล้อเหล็กเรียบ ชนิด 2 ล้อ จำนวน 1 คัน

งานช่างแขวงเมืองราย

ที่	รายละเอียด / คุณสมบัติ	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)
	<p>คุณลักษณะทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นรถบดล้อเหล็กคู่แบบสันสะเทือน ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง - สามารถหักเลี้ยวกลางลำตัว - เป็นรถรุ่นใหม่ รุ่นล่าสุดจากโรงงานผู้ผลิต <p>คุณลักษณะเฉพาะ</p> <p>เครื่องยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นเครื่องยนต์ดีเซล จำนวนไม่น้อยกว่า 3 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ - กำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 45 แรงม้า <p>ตัวรถ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นรถบดล้อเหล็กเรียบ ชนิด 2 ล้อ - ความกว้างของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า 1,300 มิลลิเมตร - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า 700 มิลลิเมตร <p>ระบบส่งกำลัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - แบบ Hydrostatic ขับเคลื่อนทั้ง 2 ล้อ - มีความเร็วเดินหน้า และถอยหลัง ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง <p>ระบบบังคับเลี้ยว</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydrostatic - สามารถหักเลี้ยวกลางลำตัวด้วยพวงมาลัยพ่อนแรง <p>ระบบเบรก</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นแบบ Hydrostatic - ระบบเบรกสำหรับจอด และเบรกฉุกเฉินตามมาตรฐานผู้ผลิต <p>ระบบสันสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นแบบสันสะเทือนทั้ง 2 ล้อ ด้วยระบบ Hydrostatic - ความถี่ในการสันสะเทือนไม่น้อยกว่า 3,000 ครั้ง/นาทีก 	<p>3,700,000</p>

ที่	รายละเอียด / คุณสมบัติ	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)
	<p>ถังน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none">- ความจุของถังน้ำ ไม่น้อยกว่า 200 ลิตร- มีชุดสเปรย์น้ำเลี้ยงล้อ <p>สัญญาณไฟฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none">- ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 1 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน- สัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนขณะปฏิบัติงานแบบเคลื่อนย้ายได้หมวกกันความร้อน- เป็นหมวกแบบมีหน้ากาก ตัวหน้ากากทำจากวัสดุ Polycarbonate หรือเทียบเท่า <p>เทอร์ลเลอร์</p> <ul style="list-style-type: none">- โครงสร้างเทอร์ลเลอร์ทำจากเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า 900 ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา- เป็นเทอร์ลเลอร์ชนิดไม่น้อยกว่า 4 ล้อ มีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน- ระบบไฟฟ้าเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต- ส่วนพื้น ฟันหรือปูทับด้วยวัสดุกันลื่น- มีขาตั้งติดตั้งอยู่ด้านหน้าตัวเทอร์ลเลอร์- ติดตั้งแถบสะท้อนแสงเพื่อมองเห็นในเวลากลางคืน <p>เครื่องมือและอุปกรณ์</p> <ul style="list-style-type: none">- มีมาตรวัด และสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต- เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด- มีหนังสือคู่มือการใช้งาน และการบำรุงรักษา จำนวน 1 ชุด	

ที่	รายละเอียด / คุณสมบัติ	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)
	<p><u>เงื่อนไขและการรับประกัน</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ผลิตภัณฑ์รถบดและรถเทรลเลอร์ ที่เสนอ โรงงานผู้ผลิตจะต้องได้มาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 รับรองจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ หรือได้รับการรับรองคุณภาพที่คณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงานสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองพร้อมเอกสารแนบ- ผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย ต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายโดยแนบเอกสารดังกล่าวประกอบการพิจารณา- ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานหลังการจำหน่าย และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบเอกสารดังกล่าวประกอบการพิจารณา- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบสำเนารูปแบบของรถบดล้อเหล็ก และเทรลเลอร์ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป เป็นผู้รับรอง พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบการพิจารณา <p><u>การพ่นสีและตราหน่วยงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none">- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น- การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น- ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานที่ <p><u>กำหนดระยะเวลาส่งมอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ภายใน 90 วันหลังจากลงนามในสัญญา ฯ <p><u>หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. ใช้เกณฑ์ราคา2. พิจารณาจากคุณสมบัติของผู้เสนอราคา ที่เสนอพัสดุที่มีคุณภาพตรงตามข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้างต้น	

ราคาข้างต้นคณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม และกำหนดให้เป็นราคากลางของ
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายอนุสรณ์ เผ่าเพชร)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายจنگล ศิริมาศทอง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสยาม สุวรรณคฤหาสน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ ตามคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ และกำหนดราคากลาง
ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562