

**ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง**  
**(หลักเกณฑ์การพิจารณาผลประโยชน์เพิ่มเติม เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการ)**  
**ของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน**

ที่	หลักเกณฑ์การพิจารณา	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ(บาท)
	<p><b>คุณลักษณะทั่วไป</b></p> <p>เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที เป็นกระบะ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ ๔ ประตู มีการผลิตหรือประกอบในประเทศไทย มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ และราคาที่ยรวมภาษีสรรพสามิต มีรายละเอียดดังนี้</p> <p><b>คุณลักษณะทางเทคนิค</b></p> <p><b>เครื่องยนต์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที ขับเคลื่อน ๒ ล้อ</li> <li>-แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที</li> <li>-มีความจุของถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร</li> <li>-ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่</li> </ul> <p><b>การพ่นสีและตราหน่วยงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-การพ่นสีภายนอกและสีกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> <li>-ตัวอักษรต่าง ๆ และตราหน่วยงาน ตามรูปแบบที่หน่วยงานกำหนด</li> </ul> <p><b>ระบบขับเคลื่อน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-เป็นเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> </ul> <p><b>ระบบบังคับเลี้ยว</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-เป็นระบบพวงมาลัยขวาแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงด้วยไฟฟ้าและสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย สามารถปรับระดับได้ ๔ ทิศทาง สูง-ต่ำ,เข้า-ออกได้ ตามมาตรฐานจากโรงงานผลิต</li> </ul>	<p><b>๘๕๐,๐๐๐.-บาท</b></p>

ลงชื่อ .....  
 (นายอนุสนธ์ เผ่าเพชร)  
 วิศวกรเครื่องกล ชก.

ลงชื่อ .....  
 (นายยงยุทธ จันทะมงคล)  
 นายช่างเครื่องกล อส.

ลงชื่อ .....  
 (นายเจียรชัย วงษ์ศิริ)  
 หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์

ที่	หลักเกณฑ์การพิจารณา	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ(บาท)
	<p><b>ระบบกันเบรก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ระบบเบรกล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีศรีประบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> <li>-ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD</li> </ul> <p><b>ระบบล้อยาง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ล้อเป็นแบบอัลลอยไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> <li>-ล้อและยางอะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> </ul> <p><b>ระบบไฟฟ้า</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-แบตเตอรี่ขนาดมาตรฐานของผู้ผลิต</li> </ul> <p><b>การป้องกันสนิม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-พ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอด</li> </ul> <p><b>อุปกรณ์มาตรฐาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-กันชนหน้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต</li> <li>-กันชนหลังสามารถขึ้น-ลงกระบะได้สะดวก</li> <li>-กระจังหน้าสีดำ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต</li> <li>-กระจกมองข้างซ้าย-ขวาปรับและพับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต</li> <li>-กระจกประตูข้างสามารถปรับขึ้น-ลงได้ด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบเปิด-ปิดสัมผัสด้านเดียว ผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต</li> <li>-กุญแจรีโมท และระบบเซ็นทรัลล็อกประตู ตามมาตรฐานของผู้ผลิต</li> <li>-มีกันชนหน้าและกันชนหลัง</li> </ul> <p><b>อุปกรณ์ความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต ดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ</li> <li>-เข็มขัดนิรภัยด้านหลังทั้งสามที่นั่งแบบ ๓ จุด</li> <li>-ระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๖ จุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต</li> <li>-สัญญาณไฟเตือนระบบต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> <li>-เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและหนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)</li> </ul> <p><b>ระบบเครื่องปรับอากาศ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่ให้ความเย็นเพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ</li> </ul>	

ลงชื่อ .....

(นายอนุสนธ์ เฝ้าเพชร)

วิศวกรเครื่องกล ชก.

ลงชื่อ .....

(นายยงยุทธ จันทะมงคล)

นายช่างเครื่องกล อส.

ลงชื่อ .....

(นายเธียรชัย วงษ์ศิริ)

หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์

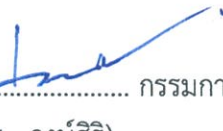
ที่	หลักเกณฑ์การพิจารณา	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ(บาท)
	<p><b>เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถและส่วนประกอบอื่น ๆ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-มีเครื่องวิทยุ AM/FM ช่องเสียบ USB ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง รองรับ Apple Car Play และ Android Auto พร้อมระบบเชื่อมต่อ Bluetooth ไร้สาย พร้อมกับลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ จุด และเสาอากาศตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต หรือที่ดีกว่า</li> <li>-ติดฟิล์มกรองแสงกระจกบานหน้าความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐ % กระจกอบคันและกระจกด้านหลังความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ % พร้อมตัวอย่างใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันเสนอราคา</li> <li>-มียางปูพื้น จำนวน ๑ ชุด</li> </ul> <p><b>ข้อกำหนดอื่น ๆ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร</li> <li>-ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนให้เป็นทรัพย์สินของผู้ซื้อ, จัดทำ พ.ร.บ.ประกันชั้น ๑ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ให้แล้วเสร็จ หลังจากผ่านการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับ</li> <li>-มีศูนย์บริการมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง ในจังหวัดเชียงใหม่ โดยแนบชื่อและสถานที่ตั้งมาพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อกรณีฉุกเฉินสามารถให้บริการช่วยเหลือได้ทันที</li> <li>-ผู้ขายสามารถส่งมอบรถยนต์และอื่น ๆ ที่ได้กำหนดไว้ให้กับผู้ซื้อภายในระยะเวลา ๓๐ วัน</li> </ul> <p><b>หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาตามหลักเกณฑ์ราคา ๑๐๐ % โดยพิจารณาราคาต่ำสุดรายที่เสนอราคาครบถ้วนถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดและได้รับการยืนยันจากระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) เป็นผู้เสนอราคาเข้าสู่ระบบในลำดับแรก</li> </ul>	

ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ๘๕๐,๐๐๐.-บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิตและอื่น ๆ แล้วตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว หลักเกณฑ์การพิจารณาผลประโยชน์เพิ่มเติมนอกเหนือจากมาตรฐานครุภัณฑ์ เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการและเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม จึงได้กำหนดให้เป็นราคากลางของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว

ลงชื่อ .....  .....ประธานกรรมการ  
(นายอนุสนธิ์ เผ่าเพชร)  
ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกล ชก.

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายยงยุทธ จันทะมงคล)  
ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล อส.

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายเจียรชัย วงษ์ศิริ)  
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์