



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔
เทศบาลนครเชียงใหม่

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ เทศบาลนครเชียงใหม่



ประกาศเทศบาลนครเชียงใหม่

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔

ตามที่เทศบาลนครเชียงใหม่ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายอัศนี บูรณุปกรณ์)

นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔
เทศบาลนครเชียงใหม่

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ เทศบาลนครเชียงใหม่

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔
เทศบาลนครเชียงใหม่

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔
เทศบาลนครเชียงใหม่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงใหม่ที่ ๑ : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดเชียงใหม่ที่ ๑ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ ลำดับที่ ๒ หน้า ๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ปรับปรุงผิวจราจรถนนเจริญเมือง (ช่วงเชิงสะพานนวรัฐถึงบริเวณทางแยกถนนทุ่งโฮเต็ล)	เพื่อแก้ไขผิวจราจรที่ไม่ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงผิวจราจรเป็นชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร กว้างประมาณ ๑๒.๐๐-๑๗.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑,๓๗๓ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ประมาณ ๑๙,๘๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ	-	-	-	-	๙,๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่ต่อการดำเนินการโครงการ	-ถนนได้มาตรฐาน -ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา	<u>ส่วนออกแบบ</u> <u>และก่อสร้าง</u> <u>สำนักงานช่าง</u>

แก้ไข - ปีงบประมาณที่ดำเนินการจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อนำมาจัดทำงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

- ชื่อหน่วยงานรับผิดชอบหลักจากส่วนออกแบบและก่อสร้าง เป็นส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง ตามประกาศเทศบาลนครเชียงใหม่ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง การปรับปรุงแผนอัตรากำลัง ๓ ปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ปรับปรุงผิวจราจรถนนเจริญเมือง (ช่วงเชิงสะพานนวรัฐถึงบริเวณทางแยกถนนทุ่งโฮเต็ล)	เพื่อแก้ไขผิวจราจรที่ไม่ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงผิวจราจรเป็นชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร กว้างประมาณ ๑๒.๐๐-๑๗.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑,๓๗๓ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการประมาณ ๑๙,๘๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลฯ	-	-	-	๙,๒๖๐,๐๐๐	=	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่ต่อการดำเนินการโครงการ	-ถนนได้มาตรฐาน -ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา	ส่วนวิศวกรรม การก่อสร้าง สำนักช่าง