

บันทึกต่อท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ จ.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานเทศบาลนครเชียงใหม่ ตำบลช้างม่อย อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๓๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง เทศบาลนครเชียงใหม่ โดย นายอัศนี บูรณุปกรณ์ นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๑ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๕๐๓๕๕๑๐๐๐๕๖ มี สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๓/๗ ถนนอัษฎากร ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ โดย นายปฏิพล อุษณีย์กันก หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจ ลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรอง ของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ชม.๐๐๒๗๒๓ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ แนบ ท้ายบันทึกต่อท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน ดังต่อไปนี้ -

ข้อ ๑. ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ดูแลและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการจราจร รายละเอียดตามสัญญาจ้าง เลขที่ จ.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๖๗๙,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการส่งมอบ ๑๒ เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ นั้น

ข้อ ๒. เนื่องด้วย เทศบาลนครเชียงใหม่ ได้จ้างเหมาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ ดำเนินการ โครงการติดตั้งและปรับปรุงโคมสัญญาณไฟฟ้าจราจร จำนวน ๕ รายการ สัญญาเลขที่ จ.๘๙/๒๕๖๔ โดยเริ่มทำงานรับจ้างในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ ให้ติดตั้งแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ต่อมาเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ผู้รับจ้างได้ทำการส่งงานติดตั้งและปรับปรุงโคมสัญญาณไฟฟ้าจราจร จำนวน ๕ รายการ ประกอบด้วย

๑. จ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์เก็บข้อมูลรถแบบไร้สาย
๒. จ้างเหมาปรับปรุงโคมสัญญาณไฟฟ้าจราจรทางข้าม
๓. จ้างเหมาติดตั้งโคมสัญญาณไฟฟ้าจราจรทางข้าม
๔. จ้างเหมาติดตั้งโคมตึกตากนข้ามสัญญาณไฟทางข้าม
๕. จ้างเหมาเปลี่ยนตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกภายในเขตเทศบาลนคร เชียงใหม่

ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๙/๒๕๖๔ โดยเริ่มทำงานรับจ้างในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ และให้ ติดตั้งแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ทางห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ส่งมอบงานจ้างติดตั้งปรับปรุงโคมสัญญาณไฟฟ้าจราจร จำนวน ๕ รายการ และ เทศบาลฯ ได้ตรวจสอบงานไว้เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ และต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็น ระยะเวลา ๑ ปี (นับตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕) ทำให้มีปริมาณงาน ซ้ำซ้อนกับโครงการจ้างเอกชนดูแลและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าจราจรและระบบควบคุมการจราจร ตามสัญญาจ้าง เลขที่ จ.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตั้งแต่ เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔ – เดือน กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๓ เดือน โดยมีรายละเอียดงานที่ซ้ำซ้อนดังต่อไปนี้

ลงชื่อ.....
(นายอัศนี บูรณุปกรณ์)

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....
ผู้ตรวจสัญญา
A.P.S
๑๐.พี.เอส.นานาภัณฑ์

๑. งานดูแลบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน ๑ แห่ง

๒. งานดูแลบำรุงรักษาส่วนภายนอกของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน ๑๗ แห่ง

มีปริมาณงานที่เข้าช้อนกับ โครงการจ้างติดตั้งปรับปรุงคอมสัญญาณไฟจราจร จำนวน ๕ รายการ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก เดิมตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นตู้เดิมที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด อนันต์การไฟฟ้า มอปให้ใช้ทดสอบการทำงานของตู้รุ่นใหม่ แบบตู้ทดสอบไม่สมบูรณ์ ติดตั้ง เมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๖ อายุการใช้งานทั่วไป ๑๕ ปี คิดมูลค่าในเวลานั้น ๓๕๕,๖๐๐ บาท ปัจจุบันเกินอายุการทำงาน มีมูลค่าทรัพย์สินอยู่ที่ ๑,๐๐๐ บาท ตามมูลค่าซาก (ราคามาจากการขายทอดตลาด เมื่อปี พ.ศ.๒๕๖๐) เมื่อพิจารณาค่าบำรุงรักษาตามค่าเสื่อมสภาพต่อปี ๒๓,๖๔๐ บาท/ปี (คิดแบบเส้นตรง) จะคิดมูลค่าการบำรุงรักษาตามมูลค่า ตามบัญชีที่มีมูลค่าทรัพย์สูงสุดในปีที่ ๑๔ ก่อนทรัพย์สินจะมีมูลค่าซากอยู่ที่ ๒๔,๖๔๐ บาท เมื่อคำนวณค่าบำรุงรักษาที่ ๘% ต่อปี เท่ากับ ๑,๙๗๑.๒ บาท คิดเป็นราคากำรุ้งรักษาต่อเดือน ๑๖๔.๒๗ บาท/เดือน

๒. คอมสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิด LED และคอมตู้กดตากนข้ามสัญญาณไฟทางข้าม ชนิด LED เดิมคอมไฟจราจรใช้หลอดฮาโลเจน (หลอดได้สี) ข้อมูลทั่วไปหลอดฮาโลเจน (หลอดได้สี) มีอายุการใช้งาน ๑,๐๐๐-๒,๐๐๐ ชั่วโมง ตามเพจกระทรวงพลังงานและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ค่าเฉลี่ยการทำงานอยู่ที่ ๑,๕๐๐ ชั่วโมง แสดงว่า ๑ หลอด ทำงานได้ ๖๒.๕ วัน คิดที่ ๖๐ วัน หรือ ๒ เดือน โดยชุดคอม ๑ ชุด มีหลอดฮาโลเจน ๓ หลอด ทำงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยหลอด ๑ หลอด สลับกันทำงานไปมา ๘ ชั่วโมงต่อวัน แสดงว่าหลอด ๑ ชุด ทำงานได้ ๑๕๐๐ ชั่วโมง หาร ๘ ชั่วโมง/วัน ได้การทำงาน ๑๗๗.๕ วัน เท่ากับ ๖ เดือน ราคากลอดละ ๑๗๐ บาท (ซื้อครั้งล่าสุด ปี ๒๕๕๔) ใช้ได้ ๖ เดือน คิดเป็นค่าใช้จ่ายเดือนละ ๒๘.๓๓ บาท/เดือน ๑ ชุดมี ๓ หลอด คิดเป็นเงินค่าใช้จ่าย ๘๕ บาทต่อชุด/เดือน ค่าแรงในการเปลี่ยน ๕๐๐ ต่อหลอด ใช้รถเครนขึ้นในที่สูง คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยน ๘๓.๓๓ บาท/เดือน ๑ ชุดมี ๓ หลอด คิดเป็นค่าใช้จ่าย ๓๓๓ บาทต่อชุด/เดือน มีจำนวน ๒๘ ชุด คิดเป็นเงิน ๘,๓๘๐ บาทต่อเดือน

ข้อ ๑ และข้อ ๒ รวมกันเป็นค่าใช้จ่ายลดต่อเดือน ๘,๕๔๔.๒๗ บาท (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) ต่อเดือน คิดงานลดของเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึง กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๓ เดือน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๘,๖๓๒.๘๑ บาท (สองหมื่นแปดพันหกร้อยสามสิบสองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

ข้อ ๓. เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับค่าจ้างและการจ่ายเงินของโครงการจ้างเหมาเอกชนดูแลและบำรุงรักษาระบบไฟจราจรและระบบควบคุมการจราจร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าฯ จ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง โดยแก้ไขสัญญาในส่วนของการปรับลดเนื้องานดูแลบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน ๑ แห่งและงานดูแลบำรุงรักษาส่วนภายนอกของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน ๑๗ แห่ง เดือนละ ๘,๕๔๔.๒๗ บาท (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) รวม ๓ เดือน ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึง กันยายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๘,๖๓๒.๘๑ บาท (สองหมื่นแปดพันหกร้อยสามสิบสองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

ลงชื่อ.....
(นายอัคนี บูรณุปกรณ์)

ลงชื่อ.....
ผู้ตรวจสัญญา

ลงชื่อ...

ผู้รับจ้าง
๔/๔



คงเหลือวงเงินตามสัญญาทั้งสิ้น ๒,๖๕๐,๓๖๗.๑๙ บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นสามร้อยหก สิบเจ็ดบาทสิบเก้าสตางค์) ซึ่งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวไม่ทำให้ส่วนราชการต้องได้รับความเสียหายหรือเสียประโยชน์แต่อย่างใด

ข้อ ๔ เอกสารแนบท้ายบันทึกต่อท้ายสัญญาจ้างดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกนี้

- ๔.๑ ผนวก ก สำเนาบันทึกข้อความ ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน จำนวน ๔ หน้า
สำนักการคลัง ที่ ชม ๕๒๐๐๒.๔/๕๕๓ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔
- ๔.๒ ผนวก ข สำเนาบันทึกข้อความ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร จำนวน ๓ หน้า
สำนักการช่าง ที่ ชม ๕๒๐๐๔.๘/๒๒๒๑ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔
- ๔.๓ ผนวก ค สำเนาบันทึกข้อความ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร จำนวน ๓ หน้า
สำนักการช่าง ที่ ชม ๕๒๐๐๔.๘/๒๑๙๒ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
- ๔.๔ ผนวก ง สำเนาหนังสือรับรอง จำนวน ๒ หน้า

ข้อ ๕. หากมีข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นใดนอกเหนือจากข้อตกลงตามบันทึกนี้ คู่สัญญายังคงใช้สัญญาจ้าง เลขที่ จ.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ใช้บังคับต่อไป และจะต้องปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวทุกประการ

บันทึกนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง

(นายอัศนี บูรณุปกรณ์)

นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่

(ลงชื่อ)  ผู้รับช้าง

(นายปฏิพล อุษณิย์กนก)

ในนาม...ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นาโนเทคโนโลยีส. นานาภัณฑ์



(ลงชื่อ)  พยาน

(นายอติชาติ ชูวงศ์)

(ลงชื่อ)  พยาน

(นายเรืองรัตน์ วงศ์ศิริ)

(ลงชื่อ)  พยาน

(นางลัดดา ไชยววงศ์)

ลงชื่อ



ผู้ตรวจสัญญา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักการคลัง ส่วนบริหารงานคลัง ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน

ที่ ชม ๕๒๐๐๒.๔/๓๗๗

วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญาจ้างเหมาเอกชนคู่และบำรุงรักษาระบบไฟจราจรและระบบควบคุมการจราจร

เรียน นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่ (หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

เรื่องเดิม

ตามที่เทศบาลนครเชียงใหม่ ได้จัดจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภรณ์ ดำเนินการโครงการจ้างเหมาเอกชนคู่และบำรุงรักษาระบบไฟจราจรและระบบควบคุมการจราจร รายละเอียดตามสัญญาจ้าง เลขที่ จ.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๖๗๘,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการส่งมอบ ๑๒ เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น

ข้อเท็จจริง

เนื่องด้วย เทศบาลนครเชียงใหม่ ได้จ้างเหมาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภรณ์ ดำเนินการ โครงการติดตั้งและปรับปรุงโคมสัญญาณไฟจราจร จำนวน ๕ รายการ ดังนี้

๑. จ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์เก็บข้อมูลรถแบบไร้สาย
๒. จ้างเหมาปรับปรุงโคมสัญญาณไฟจราจรทางข้าม
๓. จ้างเหมาติดตั้งโคมสัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์
๔. จ้างเหมาติดตั้งโคมตีกุตกาคนข้ามสัญญาณไฟทางข้าม
๕. จ้างเหมาเปลี่ยนตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกภายในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๙/๒๕๖๔ โดยเริ่มทำงานรับจ้างในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ และให้ติดตั้งแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ทางห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภรณ์ ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ส่งงานจ้างติดตั้งและปรับปรุงโคมสัญญาณไฟจราจร จำนวน ๕ รายการและเทศบาลฯ ได้ตรวจสอบงานไว้เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ และต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นระยะเวลา ๑ ปี (นับตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕) ทำให้มีปริมาณงานซ้ำซ้อนกับโครงการจ้างเหมาเอกชนคู่และบำรุงรักษาระบบไฟจราจรและระบบควบคุมการจราจร ตามสัญญาจ้างเลขที่ จ.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตั้งแต่ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ – เดือน กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๓ เดือน โดยมีรายละเอียดงานที่ซ้ำซ้อนดังต่อไปนี้

๑. งานดูแลบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน ๑ แห่ง

๒. งานดูแลบำรุงรักษาส่วนภายนอกในของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน ๑๒ แห่ง

มีปริมาณงานที่ซ้ำซ้อนกับ โครงการจ้างติดตั้งและปรับปรุงโคมสัญญาณไฟจราจร จำนวน ๕ รายการ ตามสัญญาจ้างที่ จ.๑๙/๒๕๖๔ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร ๕ ตู้ บริเวณทางแยก จังหวัดเชียงใหม่ ติดตั้งห้างหุ้นส่วนจำกัด อนันต์การไฟฟ้า มอบให้ใช้ทดสอบการทำงานของตู้รุ่นใหม่ แบบตู้ทดสอบเมืองบูรพา ติดตั้ง เมื่อปี พ.ศ.๒๕๕๖ อายุการใช้งานทั่วไป ๑๕ ปี คิดมูลค่าในเวลานั้น ๓๕๕,๖๐๐ บาท ปัจจุบันเกินอายุการ

ลงชื่อ.....

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....

นายพี.เอส. นานาภรณ์
ผู้รับจ้าง

ทำงาน มีมูลค่าทรัพย์สินอยู่ที่ ๑,๐๐๐ บาท ตามมูลค่าซาก (ราคามาจากการขายหออดคลาด เมื่อปี พ.ศ.๒๕๖๐) เมื่อพิจารณาค่าบำรุงรักษาตามค่าเสื่อมสภาพต่อปี ๒๓,๖๔๐ บาท/ปี (คิดแบบเส้นตรง) จะคิดมูลค่าการบำรุงรักษาตามมูลค่า ตามบัญชีที่มีมูลค่าทรัพย์สูงสุดในปีที่ ๑๔ ก่อนทรัพย์สินจะมีมูลค่าซากอยู่ที่ ๒๔,๖๔๐ บาท เมื่อคำนวณค่าบำรุงรักษาที่ ๘% ต่อปี เท่ากับ ๑,๗๗๑.๒ บาท คิดเป็นราคากำรุณรักษาต่อเดือน ๙๙๔.๒๗ บาท/เดือน

๒. โคมสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิด LED และโคมตู้กตากันข้ามสัญญาณไฟทางข้าม ชนิด LED เดิมโคมไฟจราจรใช้หลอดอาโลเจน (หลอดไส้) ข้อมูลทั่วไปหลอดอาโลเจน (หลอดไส้) มีอายุการใช้งาน ๑,๐๐๐-๒,๐๐๐ ชั่วโมง ตามเพชรท่วงทระวงพลังงานและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ค่าเฉลี่ยการทำงานอยู่ที่ ๑,๕๐๐ ชั่วโมง แสดงว่า ๑ หลอด ทำงานได้ ๖๒.๕ วัน คิดที่ ๖๐ วัน หรือ ๒ เดือน โดยชุดโคม ๑ ชุด มีหลอดอาโลเจน ๓ หลอด ทำงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยหลอด ๑ หลอด สลับกันทำงานเป็นมา ๘ ชั่วโมงต่อวัน แสดงว่าหลอด ๑ ชุด ทำงานได้ ๑๕๐๐ ชั่วโมง หาร ๘ ชั่วโมง/วัน ได้การทำงาน ๑๗๗.๕ วัน เท่ากับ ๖ เดือน ราคาหลอดละ ๗๐ บาท (ซื้อครั้งล่าสุด ปี ๒๕๕๕) ใช้ได้ ๖ เดือน คิดเป็นค่าใช้จ่ายเดือนละ ๒๘.๓๓ บาท/เดือน ๑ ชุดมี ๓ หลอด คิดเป็นเงินค่าใช้จ่าย ๘๔ บาทต่อชุด/เดือน ค่าแรงในการเปลี่ยน ๕๐๐ ต่อหลอด ใช้รถเครนขึ้นในที่สูง คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยน ๘๓.๓๓ บาท/เดือน ๑ ชุดมี ๓ หลอด คิดเป็นค่าใช้จ่าย ๓๓๔ บาทต่อชุด/เดือน มีจำนวน ๒๘ ชุด คิดเป็นเงิน ๙,๓๘๐ บาทต่อเดือน

ข้อ ๑ และข้อ ๒ รวมกันเป็นค่าใช้จ่ายลดต่อเดือน ๙,๕๕๔.๒๗ บาท (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) ต่อเดือน คิดงานลดของเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึง กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๓ เดือน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๘,๖๓๒.๘๑ บาท (สองหมื่นแปดพันหกร้อยสามสิบสองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับค่าจ้างและการจ่ายเงินของโครงการจ้างเหมาเอกชนดูแลและบำรุงรักษาระบบไฟจราจรและระบบควบคุมการจราจร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง โดยแก้ไขสัญญาในส่วนของการปรับลดเนื้องานดูแลบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน ๑ แห่งและงานดูแลบำรุงรักษาส่วนภายนอกในของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน ๑๒ แห่ง เดือนละ ๙,๕๕๔.๒๗ บาท (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึง กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๓ เดือน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๘,๖๓๒.๘๑ บาท (สองหมื่นแปดพันหกร้อยสามสิบสองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) คงเหลือวงเงินตามสัญญาทั้งสิ้น ๒,๖๕๐,๓๖๗.๑๙ บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นสามร้อยหากสิบเจ็ดบาทสิบเก้าสตางค์)ซึ่งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวไม่ทำให้ส่วนราชการต้องได้รับความเสียหายหรือเสียประโยชน์แต่อย่างใด

ระเบียบ

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ “การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๔๗ ต้องอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาเปรียบเทียบคุณภาพของพัสดุ หรือรายละเอียดของงาน รวมทั้งราคาของพัสดุหรืองานตามสัญญาหรือข้อตกลงกับพัสดุที่จะทำการแก้ไขนั้นก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย”

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสัญญา

ผู้ว่าจ้าง



ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ “ การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ ในการนี้ตั้งต่อไปนี้ ให้อยู่ในคุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ ”

.....ฯลฯ.....

(๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์

ข้อคิดเห็นและเสนอแนะ

จากรายละเอียดดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้การดำเนินการโครงการดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ “ จึงเห็นควรนำเรียนนายกเทศมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาให้แก้ไขเบลี่ยนแปลงสัญญา โดยตัดลดงวดเงินและงวดเงิน จำนวน ๓ งวด ตั้งต่อไปนี้ ”

๑. ตัดลดงวดงานและงวดเงิน เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔ ในส่วนของงานบำรุงรักษาส่วนภายนอก(OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน ๑ แห่ง และส่วนภายนอกของระบบสัญญาณไฟจราจรถาทงข้าม จำนวน ๑๒ แห่ง คิดค่าดูแลลดลง ๙,๔๔๔.๒๗ บาทต่อเดือน (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) คงเหลือ ๒๑๓,๗๐๕.๗๗ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

๒. ตัดลดงวดงานและงวดเงิน กันยายน ๒๕๖๔ ในส่วนของงานบำรุงรักษาส่วนภายนอก(OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน ๑ แห่ง และส่วนภายนอกของระบบสัญญาณไฟจราจรถาทงข้าม จำนวน ๑๒ แห่ง คิดค่าดูแลลดลง ๙,๔๔๔.๒๗ บาทต่อเดือน (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) คงเหลือ ๒๑๓,๗๐๕.๗๗ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

๓. ตัดลดงวดงานและงวดเงิน งานงวดที่ เดือน กันยายน ๒๕๖๔ ในส่วนของงานบำรุงรักษาส่วนภายนอก(OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน ๑ แห่ง และส่วนภายนอกของระบบสัญญาณไฟจราจรถาทงข้าม จำนวน ๑๒ แห่ง คิดค่าดูแลลดลง ๙,๔๔๔.๒๗ บาทต่อเดือน (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) คงเหลือ ๒๑๓,๗๐๕.๗๗ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

รวมตัดลดงวดงานและงวดเงิน จำนวน ๓ งวด/เดือน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๒๘,๖๓๒.๘๑ บาท (สองหมื่นแปดพันหกร้อยสามสิบสองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) ทั้งนี้ ตามรายละเอียดเหตุผลความจำเป็นและตามระเบียบฯ ดังกล่าวข้างต้นต่อไป

จึงเรียนเสนอมาโปรดพิจารณาหากเห็นชอบ ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน จะได้ดำเนินการจัดทำบันทึกต่อท้ายสัญญาตามระเบียบฯ ต่อไป



เรียน ผู้อำนวยการสำนักการคลัง

19 of 33

คุณลักษณะ โฆษณา

พิมพ์สำเนาที่สูงชัดเจน
๒๓ ก.ค. ๒๕๖๔

25.11.2002
- Informed by Mr. Noor
Mr. Noor
S/

นางบุษบา สหกิจวัฒนา

ผู้อำนวยการสำนักการศึกษา

ເງິນ ມາຍຄວາມນໍາໃຈ

เพื่อโปรดทราบ

ເຫັນຄວາມນຸ້ມີ ແກ່ງຕິປະຈຸບັນຍອດ
ເມື່ອບຸນ ໂດຍ ສັງກູດຕ້າວໂລກ
ຊີແມ

(ນາງບຸຮຣາ ຍັ້ນຕະໂກງທ)

ปลัดกรุงเทพมหานครเชียงใหม่

W. A. 166

85

(นางสาวรัชนี ชนชื่น)

รองนายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

100

..ជ្រើសរើសស្មូលា

ລວມຫຼື່ວ.....





ผู้มีอำนาจและหน้าที่รับผิดชอบ	สำนักการศึกษา
ชื่อที่ รับผิดชอบ	319 บุญ
วันที่	20 พ.ค. 2564
เวลา	11:00 น.
หมายเหตุ	
ก่อนหน้านี้ ก่อนหน้านี้	

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร ส่วนการโยธา สำนักการช่าง 9112
ที่ ชม 52004.8/2221 วันที่ 12 กรกฎาคม 2564

20.7.7 2564

เรื่อง รายงานการประชุมปรับลดเนื้องานโครงการจ้างเหมาเอกสารดูแลและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการจราจร

ເຕີຍນ ປລັດທະບາສີ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ จ. 19/2564 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2563 โครงการจ้างเหมาเอกชนดูแลและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการจราจร

ด้วย คณะกรรมการตรวจการจ้างโครงการงานจ้างเหมาเดือนคูแลและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการจราจร ได้ประชุมเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2564 เวลา 11.00 น. พิจารณาปรับลดเนื้องานโครงการงานจ้างเหมาเดือนคูแลและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการจราจร ตามสัญญาจ้างเลขที่ จ. 19/2564 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2563 น. สรุปได้ดังนี้

เนื่องด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ เป็นผู้รับจ้าง โครงการงานจ้างเหมา
เอกสารและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการจราจร ตามสัญญาจ้างเลขที่ จ. 19/2564
ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2563 ดำเนินงานตั้งแต่ เดือน ตุลาคม 2563-กันยายน 2564 (จำนวน 12 เดือน) นั้น
ประกอบด้วย งานบำรุงรักษาส่วนภายใน (INSTATION) และงานบำรุงรักษาภายนอก (OUTSTATION)
ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน 39 แห่ง และส่วนภายนอกของระบบสัญญาณไฟจราจรทาง
ข้าม จำนวน 49 แห่ง และระบบกล้องวงจรปิด จำนวน 22 ตัว ต่อมาเทศบาลนครเชียงใหม่ ได้จ้างเหมาให้
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ ดำเนินการ โครงการติดตั้งและปรับปรุงโคมสัญญาณไฟจราจร
จำนวน 5 รายการ สัญญาเลขที่ จ.88/2564 โดยเริ่มทำงานรับจ้างในวันที่ 2 เมษายน 2564 ให้ติดตั้งแล้ว
เสร็จสมบูรณ์ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ผู้รับจ้างได้ทำการ ส่ง
งานติดตั้งและปรับปรุงโคมสัญญาณไฟจราจร จำนวน 5 รายการ ในงานมีโครงการ จ้างเหมาปรับปรุงโคม
สัญญาณไฟจราจรทางข้าม จ้างมาติดตั้งโคมตุกตาสัญญาณไฟจราจรทางแยก จ้างเหมาเปลี่ยนตู้ควบคุม
สัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก เมื่อแล้วเสร็จส่งงานจ้างจะอยู่ใน **ประกันงาน** ของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.
เอส.นานาภัณฑ์ เป็นผู้รับจ้าง ทำให้งานของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ เดิมงานดูแลและ
**บำรุงรักษาระบบไฟจราจรและระบบควบคุมการจราจร สัญญาจ้างเลขที่ จ. 19/2564 ลงวันที่ 1
ตุลาคม 2563 ดำเนินงานตั้งแต่ เดือน ตุลาคม 2563-กันยายน 2564 (จำนวน 12 เดือน) ต้องปรับลดเนื้อ
งานดูแลงานบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) สำหรับ**

ପ୍ରକାଶକ.

Orkla

ผู้ว่าจัง

๘๗๙

dt.

ผู้ควบคุมงาน ได้ดำเนินการสำรวจตรวจสอบงาน ของห้องหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์
ในการดูแลงานบำรุงรักษาส่วนภายใน (INSTATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน 1 แห่ง
และส่วนภายในของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน 12 แห่ง ในแต่ละเดือนนั้น คิดงานลดจากโครงการ
จ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์จราจร จำนวน 5 รายการ โดยงานอยู่ในการจ้างเหมาบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร โดยมี
รายละเอียดดังนี้

1. ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก เดิมตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นตู้เดิมที่
ห้องหุ้นส่วนจำกัด อนันต์การไฟฟ้า มอบให้ใช้ทดสอบการทำงานของตู้รุ่นใหม่ แบบตู้ทดสอบไม่สมบูรณ์
ติดตั้งเมื่อปี พ.ศ.2546 อายุการใช้งานทั่วไป 15 ปี คิดมูลค่าในเวลานั้น 355,600 บาท ปัจจุบันเกินอายุการ
ทำงาน มีมูลค่าทรัพย์สินอยู่ที่ 1,000 บาท ตามมูลค่าซาก (ราคาจากการขายหอดตลาด เมื่อปี พ.ศ.2560)
เมื่อพิจารณาค่าบำรุงรักษาตามค่าเสื่อมสภาพต่อปี 23,640 บาท/ปี (คิดแบบเส้นตรง) จะคิดมูลค่าการ
บำรุงรักษาตามมูลค่า ตามบัญชีที่มีมูลค่าทรัพย์สูงสุดในปีที่ 14 ก่อนทรัพย์สินจะมีมูลค่าซากอยู่ที่ 24,640 บาท
เมื่อกำนัณค่าบำรุงรักษาที่ 8% ต่อปี เท่ากับ 1,971.2 บาท คิดเป็นราคาบำรุงรักษาต่อเดือน 164.27 บาท/เดือน
มีจำนวน 1 ชุด คิดเป็นเงิน 164.27 บาทต่อเดือน

2. โคมสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิด LED และโคมตุ๊กตาคนข้ามสัญญาณไฟทางข้าม
ชนิด LED เดิมโคมไฟจราจรใช้หลอดชาโลเจน (หลอดไส้) ข้อมูลทั่วไปหลอดชาโลเจน (หลอดไส้) มีอายุการใช้
งาน 1,000-2,000 ชั่วโมง ตามเพจกระทรวงพลังงานและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ค่าเฉลี่ยการ
ทำงานอยู่ที่ 1,500 ชั่วโมง แสดงว่า 1 หลอด ทำงานได้ 62.5 วัน คิดที่ 60 วัน หรือ 2 เดือน โดยชุดโคม 1 ชุด
มีหลอดชาโลเจน 3 หลอด ทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยหลอด 1 หลอด สลับกันทำงานไปมา 8 ชั่วโมงต่อวัน
แสดงว่าหลอด 1 ชุด ทำงานได้ 1500 ชั่วโมง หาร 8 ชั่วโมง/วัน ได้การทำงาน 187.5 วัน เท่ากับ 6 เดือน
ราคาหลอดละ 170 บาท (ซื้อครั้งล่าสุด ปี 2554) ใช้ได้ 6 เดือน คิดเป็นค่าใช้จ่ายเดือนละ 28.33 บาท/เดือน
1 ชุดมี 3 หลอด คิดเป็นเงินค่าใช้จ่าย 85 บาทต่อชุด/เดือน ค่าแรงในการเปลี่ยน 500 ต่อหลอด ใช้รัศเคนชัน
ในที่สูง คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยน 83.33 บาท/เดือน 1 ชุดมี 3 หลอด คิดเป็นค่าใช้จ่าย 335 บาทต่อชุด/เดือน
มีจำนวน 28 ชุด คิดเป็นเงิน 9,380 บาทต่อเดือน

ข้อ 1 และข้อ 2 รวมกันเป็นค่าใช้จ่ายลดต่อเดือน 9,544.27 บาทต่อเดือน คิดงานลด
ของเดือน กรกฎาคม 2564 ถึง กันยายน 2564 เป็นเวลา 3 เดือน

เมื่อโครงการจ้างเหมาให้ ห้องหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ โครงการติดตั้งและ
ปรับปรุงโคมสัญญาณไฟจราจร จำนวน 5 รายการ สัญญาเลขที่ จ.88/2564 ค่าใช้จ่ายลดต่อเดือน 9,544.27 บาท
ต่อเดือน คิดงานลดของเดือน กรกฎาคม 2564 ถึง กันยายน 2564 เป็นเวลา 3 เดือน ดำเนินงานลดจากสัญญา
โดยตามบัญชีรายการติดตั้ง มีปริมาณงานลด ดังนี้

ลงชื่อ.....

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสัญญา

ลงชื่อ.....



งานงวดเดือน กรกฏาคม 2564 มีการดูแลงานลดลงในงานบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน 1 แห่ง และส่วนภัยในของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน 12 แห่ง คิดค่าดูแลลดลง 9,544.27 บาทต่อเดือน (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)

งานงวดเดือน สิงหาคม 2564 มีการคูณผลงานลดลงในงานบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟประจำเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน 1 แห่ง และส่วนภัยในของระบบสัญญาณไฟประจำทางข้าม จำนวน 12 แห่ง คิดค่าดูแลลดลง 9,544.27 บาทต่อเดือน (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)

งานงวดเดือน กันยายน 2564 มีการคูดแลงานลดลงในงานบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน 1 แห่ง และส่วนภายนอกของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน 12 แห่ง คิดค่าดูแลลดลง 9,544.27 บาทต่อเดือน (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)

คณทวยกรรมการ จึงมีข้อสรุปยอดงานลดทั้งหมด ในงวดงานเดือน กรกฎาคม-กันยายน 2564
คิดรวมเป็นจำนวนเงินปรับลดทั้งสิ้น 28,632.81 บาท (สองหมื่นแปดพันหกร้อยสามสิบสองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประ찬กรรมการ

(นายอติชาต ชูวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ว่าที่ ร.ต. กรรมการ

(ลงชื่อ).....พญ.....กรรมการ

(เกียรติศักดิ์ เพียรผลดีสกุล)

(นายปฏิพัทธ์ อุ่นบ้าน)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมจราจร

หัวหน้างานสัญญาณไฟและเครื่องหมายจราจร

เรียน นายกเทศมนตรี

- เพื่อโปรดทราบ

- การดำเนินการตามที่ระบุ (ลงชื่อ)

U.S. ~~ที่ตั้ง~~ ประเทศนิวเจร์ซี ประเทศนิวเจอร์ซี เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงมากที่สุดแห่งหนึ่งในประเทศสหรัฐอเมริกา.

ห้องทันตเวชสุขุมวิท
A.P.S.
นายณภกุช ปรีดาลวัฒนา

๗. จัดทำสัญญา

(นายจิโรจน์ ใจดี) ประธาน
นายนักเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรี อยู่ในปัจจุบัน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร ส่วนการโยธา สำนักการช่าง

ที่ ชม 52004.8/2192 วันที่ 9 กรกฎาคม 2564

เรื่อง โครงการจ้างเหมาเอกชนดูแลและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการจราจร

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง (ผู้อำนวยการส่วนการโยธา)

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ จ. 19/2564 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 โครงการจ้างเหมาเอกชนดูแลและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการจราจร

เรื่องเดิม

เทศบาลนครเชียงใหม่ ได้จ้างเหมาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ ดูแลและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการจราจร สัญญาจ้างเลขที่ จ. 19/2564 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 ดำเนินงานตั้งแต่ เดือน ตุลาคม 2563-กันยายน 2564 (จำนวน 12 เดือน) โดยทางเทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อเท็จจริง

เนื่องด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ เป็นผู้รับจ้าง โครงการงานจ้างเหมาเอกชนดูแลและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการจราจร ตามสัญญาจ้างเลขที่ จ. 19/2564 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 ดำเนินงานตั้งแต่ เดือน ตุลาคม 2563-กันยายน 2564 (จำนวน 12 เดือน) นั้น ประกอบด้วย งานบำรุงรักษาส่วนภายใน (INSTATION) และงานบำรุงรักษาภายนอก (OUTSTATION) ระบบสัญญาณไฟฟ้าจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน 39 แห่ง และส่วนภายนอกของระบบสัญญาณไฟฟ้าจราจรถทางข้าม จำนวน 49 แห่ง และระบบกล้องวงจรปิด จำนวน 22 ตัว ต่อมาเทศบาลนครเชียงใหม่ ได้จ้างเหมาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ ดำเนินการ โครงการติดตั้งและปรับปรุงโคมสัญญาณไฟฟ้าจราจร จำนวน 5 รายการ สัญญาเลขที่ จ.88/2564 โดยเริ่มทำงานรับจ้างในวันที่ 2 เมษายน 2564 ให้ติดตั้งแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายนอกในวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ผู้รับจ้างได้ทำการส่งงานติดตั้งและปรับปรุงโคมสัญญาณไฟฟ้าจราจร จำนวน 5 รายการ ในงานมีโครงการ จ้างเหมาปรับปรุงโคมสัญญาณไฟฟ้าจราจรถทางข้าม จ้างหมาติดตั้งโคมตุกตาสัญญาณไฟฟ้าจราจรถทางแยก จ้างเหมาเปลี่ยนตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าจราจรบริเวณทางแยก เมื่อแล้วเสร็จส่งงานจึงขออยู่ในประกันงานของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ เป็นผู้รับจ้าง ทำให้งานของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ดำเนินการ จ้างเหมาเปลี่ยนตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าจราจรถทางแยก เมื่อแล้วเสร็จส่งงานจึงขออยู่ในประกันงานของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ ดำเนินงานตั้งแต่ เดือน ตุลาคม 2563-กันยายน 2564 (จำนวน 12 เดือน) ต้องปรับลดเนื้องานดูแลงานบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟฟ้าจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน

ลงชื่อ.....

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....



1 แห่ง และส่วนภัยในของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน 12 แห่ง ลงในงานที่เหลือ ตั้งแต่ เดือนกรกฎาคม 2564-กันยายน 2564 จำนวน 3 รายการ

ผู้ควบคุมงาน ได้ดำเนินการสำรวจตรวจสอบงาน ของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ ในการดูแลงานบำรุงรักษาส่วนภัยใน (INSTATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน 1 แห่ง และส่วนภัยในของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน 12 แห่ง ในแต่ละเดือนนั้น คิดงานลดจากโครงการ จ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์จราจร จำนวน 5 รายการ โดยงานอยู่ในการจ้างเหมาบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก เดิมตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นตู้เดิมที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อนันต์การไฟฟ้า มอบให้ใช้ทดสอบการทำงานของตู้รุ่นใหม่ แบบตู้ทดสอบไม่สมบูรณ์ ติดตั้งเมื่อปี พ.ศ.2546 อายุการใช้งานทั่วไป 15 ปี คิดมูลค่าในเวลานี้ 355,600 บาท ปัจจุบันเกินอายุการทำงาน มีมูลค่า ทรัพย์สินอยู่ที่ 1,000 บาท ตามมูลค่าซาก (ราคาจากการขายทอดตลาด เมื่อปี พ.ศ.2560) เมื่อพิจารณาค่าบำรุงรักษาตามค่าเสื่อมสภาพต่อปี 23,640 บาท/ปี (คิดแบบเส้นตรง) จะคิดมูลค่าการบำรุงรักษาตามมูลค่า ตามบัญชีที่มีมูลค่าทรัพย์สูงสุดในปีที่ 14 ก่อนทรัพย์สินจะมีมูลค่าซากอยู่ที่ 24,640 บาท เมื่อคำนวณค่าบำรุงรักษาที่ 8% ต่อปี เท่ากับ 1,971.2 บาท คิดเป็นราคากำไรรักษาต่อเดือน 164.27 บาท/เดือน มีจำนวน 1 ชุด คิดเป็นเงิน 164.27 ต่อเดือน

2. โคมสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิด LED และโคมตุกตาคนข้ามสัญญาณไฟทางข้าม ชนิด LED เดิมโคมไฟจราจรใช้หลอดยาโลเจน (หลอดไส้) ข้อมูลทั่วไปหลอดยาโลเจน (หลอดไส้) มีอายุการใช้งาน 1,000-2,000 ชั่วโมง ตามเพจกระทรวงพลังงานและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ค่าเฉลี่ยการทำงานอยู่ที่ 1,500 ชั่วโมง แสดงว่า 1 หลอด ทำงานได้ 62.5 วัน คิดที่ 60 วัน หรือ 2 เดือน โดยชุดโคม 1 ชุด มีหลอดยาโลเจน 3 หลอด ทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยหลอด 1 หลอด สถาบันทำงานไปมา 8 ชั่วโมงต่อวัน แสดงว่า หลอด 1 ชุด ทำงานได้ 1500 ชั่วโมง หาร 8 ชั่วโมง/วัน ได้การทำงาน 187.5 วัน เท่ากับ 6 เดือน ราคางวด ละ 170 บาท (ซื้อครั้งเดียว ปี 2554) ใช้ได้ 6 เดือน คิดเป็นค่าใช้จ่ายเดือนละ 28.33 บาท/เดือน 1 ชุดมี 3 หลอด คิดเป็นเงินค่าใช้จ่าย 85 บาทต่อชุด/เดือน ค่าแรงในการเปลี่ยน 500 ต่อหลอด ใช้รถเครนขึ้นที่สูง คิดเป็นค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยน 83.33 บาท/เดือน 1 ชุดมี 3 หลอด คิดเป็นค่าใช้จ่าย 335 บาทต่อชุด/เดือน มีจำนวน 28 ชุดคิดเป็นเงิน 9,380 ต่อเดือน

ข้อ 1 และข้อ 2 รวมกันเป็นค่าใช้จ่ายลดต่อเดือน 9,544.27 บาทต่อเดือน คิดงานลดของเดือน กรกฎาคม 2564 ถึง กันยายน 2564 เป็นเวลา 3 เดือน เมื่อโครงการจ้างเหมาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์ โครงการติดตั้งและปรับปรุงโคมสัญญาณไฟจราจร จำนวน 5 รายการ สัญญาเลขที่ จ. 88/2564 ค่าใช้จ่ายลดต่อเดือน 9,544.27 บาทต่อเดือน คิดงานลดของเดือน กรกฎาคม 2564 ถึง กันยายน 2564 เป็นเวลา 3 เดือน ดำเนินงานลดจากสัญญา มีปริมาณงานลด ดังนี้

กม.

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสัญญา

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....

อนุฯ

ลงชื่อ.....



งานงวดที่ เดือน สิงหาคม 2564 มีการคูณแลงงานลดลงในงานบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน 1 แห่ง และส่วนภายนอกในของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน 12 แห่ง คิดค่าดูแลลดลง 9,544.27 บาทต่อเดือน (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)

งานงวดที่ เดือน กันยายน 2564 มีการคูณแลงงานลดลงในงานบำรุงรักษาส่วนภายนอก (OUTSATION) ระบบสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) จำนวน 1 แห่ง และส่วนภายนอกในของระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม จำนวน 12 แห่ง คิดค่าดูแลลดลง 9,544.27 บาทต่อเดือน (เก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)

สรุปยอดงานลดทั้งหมด ในงวดงานเดือน กรกฎาคม-กันยายน 2564 คิดรวมเป็นจำนวนเงินปรับลดทั้งสิ้น 28,632.81 บาท (สองหมื่นแปดพันหกร้อยสามสิบสองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

นายปฏิพัทธ์ อุ่นบ้าน

วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการ

หัวหน้างานสัญญาณไฟและเครื่องหมายจราจร

ว่าที่ร.ต.

(เกียรติศักดิ์ เพียรผลศักดิ์)

หน.ฝ่ายวิศวกรรมจราจร

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
วันที่ ๑๒ ก.ค. ๖๔. ๑๐. ๑๑.๐๐

นายอดิชาต ชูวงศ์

ผู้อำนวยการส่วนราชการโยธา

ว่าที่ร.ต.

นาย

(เกียรติศักดิ์ เพียรผลศักดิ์)

หน.ฝ่ายวิศวกรรมจราจร

นาย

ชัย

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสัญญาณ

ลงชื่อ.....

อนันต์

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....

อนันต์



ที่ ขม. 002723



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดเชียงใหม่

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2551 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0503551000056

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

- ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.พี.เอส.นานาภัณฑ์
- ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 2 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายปฎิพล อุษณีย์กนก

จำนวน

ลงหุ้นด้วย เงิน

3,500,000.00 บาท

2. นางสาวมณิกา อุษณีย์กนก

จำนวน

ลงหุ้นด้วย เงิน

1,500,000.00 บาท

3. หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้ มี 1 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายปฎิพล อุษณีย์กนก/

4. ข้อจำกัดอ่านจากหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ ไม่มี/

5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 3/7 ถนนอชญาตร ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่/

6. วัตถุที่ประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้มี 39 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น

โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนเขียนขึ้นรับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

สำเนาถูกต้อง

นาย ปฎิพล อุษณีย์กนก

ห้างหุ้นส่วนจำกัด

A.P.S.

เอ.พี.เอส. นานาภัณฑ์

ออกให้ ณ วันที่ 8 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อมูลที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ลงชื่อ.....

DBD

จัดทำโดย เวลา 15:34 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. 02 528 7600

บริษัท ดีบีดี จำกัด "Creative Services"

สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

ผู้ตรวจดูบุญ





ที่ ชม. 002723

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดเชียงใหม่

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ชม. 002723

- นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562
- หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
- นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

สำเนาถูกต้อง

นาย ปฏิพัต อุษณีย์กันก

ห้างหุ้นส่วนจำกัด

A.P.S

เอ.พี.เอส. นานาภัณฑ์

ลงชื่อ.....

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....

ห้างหุ้นส่วนจำกัด

A.P.S.

เอ.พี.เอส. นานาภัณฑ์

DBD

จัดทำโดย เมื่อเวลา 15:34 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. 02 528 7600

ลงชื่อ.....

“ดีไซน์ โนร์ม ดีไซน์บริการ”

Creative Services

สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

ผู้ตรวจตูมูน้ำ