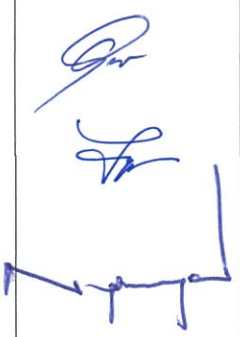


ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
รถยนต์บรรทุกเทท้ายแบบหางเหยี่ยว ชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน
งานช่าง แขวงเมืองราช

ที่	รายละเอียด/คุณสมบัติ	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)
	<p>คุณลักษณะทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายหางเหยี่ยว ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร สำหรับบรรทุกดิน โคลน สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีค้ำโยกหรือสวิชท์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบะยกไฮดรอลิคยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นตามมาตรฐาน มอก.975-2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน <p>คุณลักษณะเฉพาะ</p> <p>ตัวรถยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต - เป็นรถชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา มีล้ออะไหล่ 1 ชุด - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ฟิวส์กรองแสง - มีสัญญาณไฟ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร 	<p>1,430,000บาท</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div>

เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก .2315-2551 ✓
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ✓
- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น ✓
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่ ✓

ระบบส่งกำลัง

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต ✓

ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ✓

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ ✓

ระบบกันสะเทือน

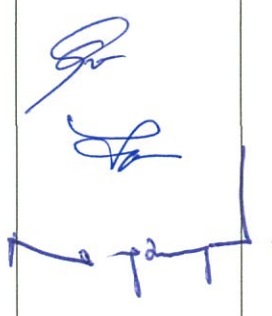
- ตามมาตรฐานผู้ผลิต ✓

ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต ✓

ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต ✓

Handwritten signature and a rectangular stamp with illegible text.

กระบะบรรจุทุก

- กระบะบรรจุทุกรูปทรงทางเหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน มีความจุไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร
- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงได้ไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตหรือจำหน่ายโดยมีผลการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันส่งมอบรถบรรทุกเทท้ายทางเหลี่ยม
- ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุก เต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม

ระบบไฟสัญญาณ

- ด้านบนหัวแก่ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต และจำหน่ายที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.

เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอกและสีกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ตัวอักษรต่างๆตามที่หน่วยงานกำหนด



ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบรทุก ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม(รง.4) หรือมีใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบพิมพ์เขียว (Drawing) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกเท้ายางเหยี่ยว โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ตาม พรบ.วิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2542 ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ต้องมีศูนย์บริการหลังการขายภายในจังหวัดเชียงใหม่

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

1 ใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด 40%

2 มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ 20%

- พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นเสนอราคา ได้เสนอตัวรถ, เครื่องยนต์, โลหะที่ใช้ในการผลิต ส่วนประกอบที่มีคุณภาพครบถ้วนตามประกาศหรือมีคุณภาพสูงกว่า

3 บริการหลังการขาย 20%

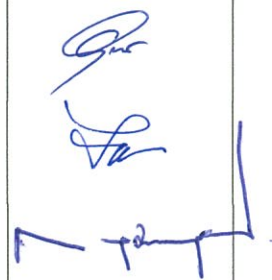
- พิจารณาจากเอกสารข้อเสนอ การมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานและ

สะดวกในการเข้ารับบริการอยู่ภายในเขต จ.เชียงใหม่ โดยมีหนังสือรับรอง

ศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคามาแสดงในวันที่เสนอราคา

4 ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ 20%

- พิจารณาจากเอกสารยื่นข้อเสนอการมีอุปกรณ์เทคนิคที่เป็นประโยชน์ ช่วยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ 1,430,000.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) เป็นราคากลางมาตรฐานครุภัณฑ์

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม และกำหนดให้เป็นราคากลางของครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว

หมายเหตุ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและราคากลางที่ 135/2562 ลงวันที่

11 มกราคม 2562

ระยะเวลาการดำเนินการ

1. กำหนดยื่นราคา 90 วัน
2. กำหนดส่งมอบ 90 วัน

การแบ่งงวดงาน

กำหนดการชำระเงินงวดเดียวหลังจากที่ได้รับมอบสินค้า

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอนุสนธิ์ เผ่าเพชร)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจงดล ศิริมาศทอง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสยาม สุวรรณคฤหาสน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน