

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลางยานพาหนะและขนส่ง  
รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน  
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาเมือง กองวิชาการและแผนงาน


ลำดับ ที่	รายละเอียด/คุณสมบัติ	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)
	<p><b>คุณลักษณะทั่วไป</b></p> <p>รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน ราคากลางเป็นเงิน ๕๗๕,๐๐๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยมีคุณลักษณะดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน</li> <li>- เป็นรถช่วงยาว</li> <li>- เป็นกระบะสำเร็จรูป</li> <li>- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ</li> <li>- ทั้งนี้ตั้งตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๑</li> <li>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น เทศบาลนครเชียงใหม่ (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕)</li> </ul> <p>หน้า ๓/๑๗๗ ลำดับที่ ๕๐</p> <p><b>คุณลักษณะเฉพาะ</b></p> <p><b>ตัวรถยนต์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต</li> <li>- เป็นรถชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ ๑ ชุด (ชนิดเดียวกัน)</li> <li>- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ พัดลมกรองแสง</li> <li>- มีสัญญาณไฟครบถ้วนตามกฎหมายจราจร</li> <li>- กระบะด้านหลังปูด้วยลายเนอร์</li> </ul> <p><b>เครื่องยนต์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ได้มาตรฐาน มี มอก. รับรองมาตรฐานภายในประเทศ</li> <li>- มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์</li> <li>- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น</li> <li>- มีไอเสียต่ำเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรองมาตรฐานไม่น้อยกว่า EURO ๔</li> <li>- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่</li> </ul>	๕๗๕,๐๐๐ บาท

	<p><u>ระบบส่งกำลัง</u> ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p><u>ระบบบังคับเลี้ยว</u> - พวงมาลัยทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง(HYDRAULIC POWER STEERING)</p> <p><u>ระบบสั่นสะเทือน</u> - ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p><u>ระบบห้ามล้อ</u> - ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p><u>ระบบไฟฟ้า</u> - ใช้ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p><u>เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ</u> - เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p><u>การพ่นสีและตราหน่วยงาน</u> - การพ่นสีภายนอกและสีกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต - ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด</p> <p><u>ข้อกำหนดอื่นๆ</u> - ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต - ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหลังการขายใน อ. เมือง จ.เชียงใหม่ มีที่ตั้งและเครื่องมือซ่อมบำรุงรักษาตามมาตรฐานศูนย์บริการ โดยมีภาพถ่ายหนังสือรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคามาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา - ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียน พ.ร.บ. ประกันชั้น ๑ ให้เรียบร้อยในวันส่งมอบ</p> <p><u>หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ</u></p> <p>๑. ใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด ๔๐ %</p> <p>๒. มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ ๓๐% - พิจารณาจากสมรรถนะรถ มีอัตราส่วนน้ำหนักต่อแรงม้า (power to weight ratio) ผู้เสนอราคาเสนอสมรรถนะสูงกว่า ๓๐% ผู้เสนอราคาเสนอสมรรถนะต่ำกว่า ๐%</p> <p>๓. ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ ๓๐ % - พิจารณาจากการมีอุปกรณ์เทคนิคที่เป็นประโยชน์ ช่วยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนี้</p> <p>๓.๑ มีถุงลมนิรภัย - ผู้เสนอราคามีอุปกรณ์ดังกล่าวครบถ้วนหรือมากกว่า ๑๕ %</p>	
--	---	--

	<p>- ผู้เสนอราคามีอุปกรณ์ดังกล่าวไม่ครบถ้วนหรือน้อยกว่า ๐%</p> <p>๓.๒ มีระบบเบรกป้องกันการลื้อลื้อค มีระบบช่วยกระจายแรงเบรกในแต่ละล้อ เพื่อการควบคุมที่ดีในขณะที่เข้าโค้ง</p> <p>- ผู้เสนอราคามีอุปกรณ์ดังกล่าวครบถ้วนหรือมากกว่า ๑๕%</p> <p>- ผู้เสนอราคามีอุปกรณ์ดังกล่าวไม่ครบถ้วนหรือน้อยกว่า ๐%</p> <p>การกำหนดหลักเกณฑ์ดังกล่าว เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์คุณภาพสูง เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ในราคาบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ</p>	
--	---	--

ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ๕๗๕,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคากลางมาตรฐานครุภัณฑ์

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสมและกำหนดให้เป็นราคากลางของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังกล่าว

ลงชื่อ .....  ..... ประธานกรรมการ

(นางสุวารี วงศ์กองแก้ว)

หัวหน้ากลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาเมือง

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ

(นางทับทิม สุขะวงค์นันท์)

หัวหน้างานหอศิลปวัฒนธรรมเมืองเชียงใหม่

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ

(นายยงยุทธ จันทะมงคล)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ตามคำสั่งเทศบาลนครเชียงใหม่ ที่ ๕๖๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒



ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	หมายเหตุ	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง				
	ก. รถส่วนบุคคล				
8.1	รถนั่งส่วนบุคคล	คัน			
	8.1.1 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,300 ซีซี (Eco Car)		527,000		62
	8.1.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,600 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 65 กิโลวัตต์		743,000		62
	8.1.3 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,800 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 85 กิโลวัตต์		931,000		62
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล)	คัน			
	8.2.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ				
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		652,000		62
	- แบบดับเบิ้ลแค็บ		729,000		63
	8.2.2 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ				
	- แบบธรรมดา		575,000		63
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		715,000		63
	- แบบดับเบิ้ลแค็บ		868,000		63
	8.2.3 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ				
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		829,000		63
	- แบบดับเบิ้ลแค็บ		1,025,000		63
	8.2.4 หลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน	หลัง			
	- หลังคาอลูมิเนียม		16,000		64
	- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก		32,400		64
	8.2.5 ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์				
	- แบบ 4 ล้อ		982,000		64