

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลเด็ค จำนวน ๑ คัน ของสำนักงานการศึกษา

หลักเกณฑ์การพิจารณาผลเพิ่มเติม เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการ

ใช้การพิจารณาผู้ชนะการยื่นเสนอคณะกรรมการ ฯ จะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่า

ประสิทธิภาพต่อราคา (Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามตัวแปร ซึ่งกำหนดน้ำหนักดังนี้

หัวข้อ	หลักเกณฑ์การพิจารณา	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)	น้ำหนัก (๑๐๐ คะแนน)
	คุณลักษณะทั่วไป เป็นรถยนต์(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลเด็ค ดอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ ทุกอย่างเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที เป็นกระบะสำเร็จรูป ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลเด็ค ๔ ประตู มีน้ำหนักโดยประมาณไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม มีรายละเอียดดังนี้ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ เป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต	๘๖๔,๐๐๐	-
	เกณฑ์ราคา		๓๐
	ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ คุณลักษณะทางเทคนิค เครื่องยนต์ -เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี -มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า -มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น -มีไอเสียต่ำเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองมาตรฐานไม่น้อยกว่า EURO ๔ หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.๒๑๕๕-๒๕๕๖) หรือสูงกว่า -ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่ การพ่นสีและตราหน่วยงาน -การพ่นสีภายนอกและสีกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต -ตัวอักษรต่างๆ และตราหน่วยงาน ตามรูปแบบที่หน่วยงานกำหนด ระบบขนส่ง		๓/๐ ๑ ๑ ๑ ๑ ๑ ๑ ๑

หัวข้อ	หลักเกณฑ์การพิจารณา	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)	น้ำหนัก (๑๐๐ คะแนน)
	<p>-เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์</p> <p>ระบบบังคับเลี้ยว</p> <p>-เป็นระบบพวงมาลัยขวาพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้ตามมาตรฐานโรงงานผลิต</p> <p>ระบบกันสะเทือน</p> <p>-ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>-กระทะล้อเป็นแบบอัลลอยด์พร้อมยางตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>ระบบเบรก</p> <p>-ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก พร้อมระบายความร้อน ล้อหลังเป็นดรัมเบรก มีระบบป้องกันการล้อล็อกABS,EBD</p> <p>ระบบล้อยาง</p> <p>-ล้ออัลลอยด์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ พร้อมยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕R๑๗ จำนวน ๔ เส้น พร้อมล้อยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ เส้น ตามมาตรฐานจากโรงงานผลิต</p>		<p>๒</p> <p>๑.๕</p> <p>๑</p> <p>๑</p> <p>๑.๕</p> <p>๑</p>
	<p>ระบบไฟฟ้า</p> <p>-ใช้ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>-ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ มาตรฐานวัดต่างๆ ครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนด</p> <p>-ไฟหน้า LED โปรเจคเตอร์</p> <p>-มีระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าโดยอัตโนมัติ พร้อมระบบ Follow-me-home</p> <p>-มีระบบปรับไฟหน้า สูง-ต่ำ แบบอัตโนมัติ</p> <p>-กระจกปรับเปิดขึ้น-ลงแบบอัตโนมัติ</p> <p>-กระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>-มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมมกุญแจรีโมทคอนโทรล</p> <p>ระบบความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า ดังนี้</p> <p>-เครื่องปัดน้ำฝนเป็นแบบปรับตั้งไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมฉีดล้างกระจกได้</p>		<p>๑</p> <p>๑</p> <p>๒.๕</p> <p>๒.๕</p> <p>๒.๕</p> <p>๑</p> <p>๑</p> <p>๑</p> <p>๑</p>

หัวข้อ	หลักเกณฑ์การพิจารณา	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)	น้ำหนัก (๑๐๐ คะแนน)
	<ul style="list-style-type: none"> - มีที่บังแดดส่องหน้าในรถไม่น้อยกว่า ๒ อัน - ระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต - โครงสร้างตัวถังนิรภัย เสริมด้วยคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง - กันชนและบันไดข้างเป็นอุปกรณ์มาตรฐานการผลิตจากโรงงานผู้ผลิต - มีกระจกมองหลัง โคมไฟสัญญาณต่างๆ และแตร ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และมาตรฐานการผลิตจากโรงงานผู้ผลิต - แผงไล่ฝ้ากระจกหลังตามมาตรฐานการผลิตจากโรงงานผู้ผลิต - มีไฟเบรกดวงที่ ๓ - มีไฟส่องสว่างเวลากลางวัน แบบ LED หรือดีกว่ามาตรฐานโรงงานผู้ผลิต - มีไฟตัดหมอกหน้า แบบ LED มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต - มีกล้องมองหลังมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต <p>ระบบเครื่องปรับอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่ให้ความเย็นเพียงพอและทั่วบริเวณภายในห้องโดยสารของตัวรถ 		<ul style="list-style-type: none"> ๑ ๑ ๑ ๑ ๑ ๑.๕ ๑ ๓ ๒.๕ ๓ ๑
	<p>เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถและส่วนประกอบอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต - มีเครื่องวิทยุ AM/FM/MP๓ และ DVD จอสัมผัส พร้อมลำโพง ๒ คู่ และสามารถเชื่อมต่อ Bluetooth ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหรือที่ดีกว่า - ติดฟิล์มกรองแสงกระจกบานหน้าความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% กระจกรอบคันและกระจกด้านหลังความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% พร้อมตัวอย่างใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปีในวันยื่นซอง - มียางปูพื้นในห้องโดยสารทั้งตอนหน้าและหลัง - กระจกที่ใช้ทั้งหมดเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS) - กระจกหลัง ปูพื้นยางสังเคราะห์ (แม็กกลายเนอร์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมจากโรงงานผู้ผลิต <p>ข้อกำหนดอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร - ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียน พ.ร.บ./ประกันชั้น ๑ ให้เรียบร้อยในวันส่งมอบ 		<ul style="list-style-type: none"> ๒ ๕ ๒ ๒ ๓ ๓ ๒ ๒

หัวข้อ	หลักเกณฑ์การพิจารณา	ราคาต่อหน่วย โดยประมาณ (บาท)	น้ำหนัก (๑๐๐ คะแนน)
	-ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหลังการขายในทุกจังหวัดเขตภาคเหนือตอนบน เพื่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถให้บริการช่วยเหลือได้ทันที		๒
	-ผู้ขายสามารถส่งมอบรถยนต์และอื่นๆที่ได้กำหนดไว้ให้กับผู้ขายภายใน ๓๐ วัน		๒
	รวม		

ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ๘๖๘,๐๐๐.- บาท (แปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เป็นราคากลาง เป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิตแล้ว ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๑

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม และกำหนดให้เป็นราคากลางของ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว

.....
 ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา/สีบราคา
 (นางจรรยา ชุ่มเชื้อ)
 หัวหน้างานธุรการ

.....
 ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 (นางสาวดารเนตร สิทธิหาญ)
 หัวหน้าฝ่ายแผนงานและโครงการ