


รายละเอียดและราคาากลางครุภัณฑ์ ในการขอจัดซื้อครุภัณฑ์ พ.ศ. 2561
งานบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ ฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายการ	รายละเอียด	ราคาต่อหน่วย (บาท)
1.	<p>จัดซื้อรถเทรลเลอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า 380 แรงม้า จำนวน 1 คัน โดยมีคุณลักษณะพื้นฐานดังนี้</p> <p>คุณลักษณะทั่วไป</p> <p>เป็นรถยนต์บรรทุกท้ายลาด พร้อมสะพานไฮดรอลิก ตัวรถชนิด 10 ล้อ 2 เพลา เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 แรงม้า ใช้สำหรับบรรทุกเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ชุดกระบะบรรทุกแบบท้ายลาด เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก./ISO 9001 ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน</p> <p>คุณลักษณะเฉพาะ</p> <p>1. ตัวรถยนต์</p> <p>1.1. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต</p> <p>1.2. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 4,200 มิลลิเมตร</p> <p>1.3. เป็นรถชนิด 10 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 2 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน</p> <p>1.4. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ</p> <p>1.5. มีสัญญาณเสียงถอยหลัง Backup Alarm ได้มาตรฐาน มอก./ISO 9001 และ SAE หรือ CE หรือ UL หรือ มอก. มีระดับเสียงไม่น้อยกว่า 87-107 เดซิเบล พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา</p> <p>1.6. ติดตั้งชุดอุปกรณ์เพื่อป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำ เมื่อรถทำมุมเกินกว่า 5 องศา โดยแนบเอกสารแคตตาล็อกมาแสดงในวันเสนอราคา</p> <p>2. เครื่องยนต์</p> <p>2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551</p> <p>2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 แรงม้า ที่รอบตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น</p> <p>2.4. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่</p> <p>3. ระบบส่งกำลัง</p> <p>3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>	3,960,000



	<p>3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 8 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์</p> <p>4. ระบบบังคับเลี้ยว</p> <p>4.1. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)</p> <p>5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ</p> <p>6. ระบบกันสะเทือน</p> <p>6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>7. ระบบห้ามล้อ</p> <p>7.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>8. สมรรถนะรถ</p> <p>8.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม</p> <p>9. ระบบไฟฟ้า</p> <p>9.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์</p> <p>9.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์</p> <p>9.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์</p> <p>9.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 50 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก</p> <p>9.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร</p> <p>10. กระบะบรรทุกท้ายลาด</p> <p>10.1. ขานบรรทุกมีโครงสร้างแข็งแรง มีความกว้างไม่น้อยกว่า 2,000 มม.</p> <p>10.2. มีความยาวรวมทางลาดไม่น้อยกว่า 4,500 มม.</p> <p>10.3. สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน</p> <p>10.4. ส่วนของท้ายลาดมีความยาวไม่น้อยกว่า 1,500 มม.</p> <p>10.5. พื้นส่วนที่รับน้ำหนักปูด้วยไม้เนื้อแข็ง ขนาดไม่น้อยกว่า 2 x 6 นิ้ว</p> <p>10.6. ตรงกลางกระบะปูด้วยเหล็กสลายกันสนิมหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.</p> <p>10.7. ติดตั้งทุลัดโซ่</p> <p>10.8. มีการติดตั้งสะพานสำหรับให้เครื่องจักรขึ้น-ลงทั้ง 2 ข้าง โครงสร้างของสะพานสามารถพับเก็บได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบะออกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.975-2538 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและ</p>	
--	---	---

ประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO 9001 และ มอก./ISO 14001 โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

10.9. ชุดกระเบบรทุกแบบท้ายลาด ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก./ISO 9001

11. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

11.1. ด้านบนหลังคารถ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบแสงสีนฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูป เลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ 2 ชั้น ชั้นนอกออกแบบให้ป้องกันฝุ่นและแมลงภายในสัญญาณไฟฉุกเฉิน สามารถใช้งานได้ 2 ระบบ 12 และ 24 โวลท์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติปรับจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า 8 จังหวะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก./ISO 9001 และ 14001 โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรอง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันเสนอราคา

12. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

12.1. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
12.2. การพ่นสีภายในกระเบบรทุกพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
12.3. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

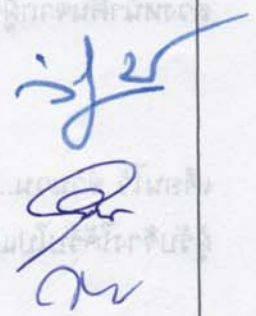
13. เครื่องมือและอุปกรณ์


13.1. ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ จำนวน 1 ชุด
13.2. แม่แรงพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
13.3. ประแจถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
13.4. เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน 1 ชุด
13.5. คู่มือการใช้รถ จำนวน 1 เล่ม

14. ข้อกำหนดอื่นๆ

14.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบรถบรรทุกท้ายลาด พร้อมสะพานไฮดรอลิกที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO 9001 หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้ประกอบ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

14.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองคุณภาพกระบอกไฮดรอลิกพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง





	<p>14.3 หนังสือคู่มือมีประจำรถ คู่มือการบำรุงรักษา จำนวน 1 ชุด รับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็ค ซ่อมตามกำหนดชั่วโมงการทำงานหรือตามระยะทาง</p> <p>15. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ</p> <p>15.1 ใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด 50 %</p> <p>15.2 มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ 30 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นเสนอได้เสนอตัวรถ, เครื่องยนต์, ระบบไฮดรอลิก, กระจับบรรทุกท้ายลาด, โลหะที่ใช้ในการผลิตส่วนประกอบที่มีคุณภาพครบถ้วนตามประกาศหรือมีคุณภาพสูงกว่า <p>15.3 บริการหลังการขาย 20 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาจากเอกสารยื่นข้อเสนอการมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้รับมาตรฐานและสะดวกในการเข้ารับบริการอยู่ภายในเขต อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 	
--	---	---

ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ 3,960,000 บาท (สามล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) เป็นไปตามราคากลางเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ และมีความจำเป็นต้องจัดซื้อตามราคาที่เคยจัดซื้อในท้องถิ่นโดยประหยัด

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสมและกำหนดให้เป็นราคากลางของครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว

หมายเหตุ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและราคากลาง 5181/2561 ลงวันที่ 25 กันยายน 2561

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายวิสาขะ ปัญญาช่วย)
ผู้อำนวยการส่วนช่างสุขาภิบาล

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายประสพชัย แยกอ้อย)
หน.งานบำรุงรักษาและซ่อมแซมฯ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายอนุสนธิ์ เผ่าเพชร)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

		<p>นางสาววิไล นามวงศ์ หน.บริหารงานทั่วไป</p>	<p>นายอนุสนธิ์ เผ่าเพชร วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ</p>	<p>หน้า 8 จาก 8 หน้า</p>
--	--	--	---	--------------------------

ตารางแสดงวงเงินที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ขออนุมัติจัดซื้อรถเทรลเลอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า 380 แรงม้า 2 เพลา จำนวน 1 คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ ฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ
ส่วนช่างสุขาภิบาล สำนักการช่าง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,960,000.- บาท (สามล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 22 ตุลาคม 2561

เป็นเงิน 3,960,000.- บาท (สามล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคาตามท้องตลาด อ้างอิงทั้งหมด 3 ร้าน/บริษัท ดังนี้

4.1 บริษัท เจ้าพระยา ลีดดิ้ง จำกัด

4.2 บริษัท เพ็ญทอง 55 ทรานสปอร์ต จำกัด

4.3 บริษัท เพชรแพรว มอเตอร์ จำกัด

5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและราคากลาง

5.1 นายวิสาขะ ปัญญาช่วย ประธานกรรมการ

5.2 นายประสพชัย แยกอ้อย กรรมการ

5.3 นายอนุสนธิ์ เผ่าเพชร กรรมการ